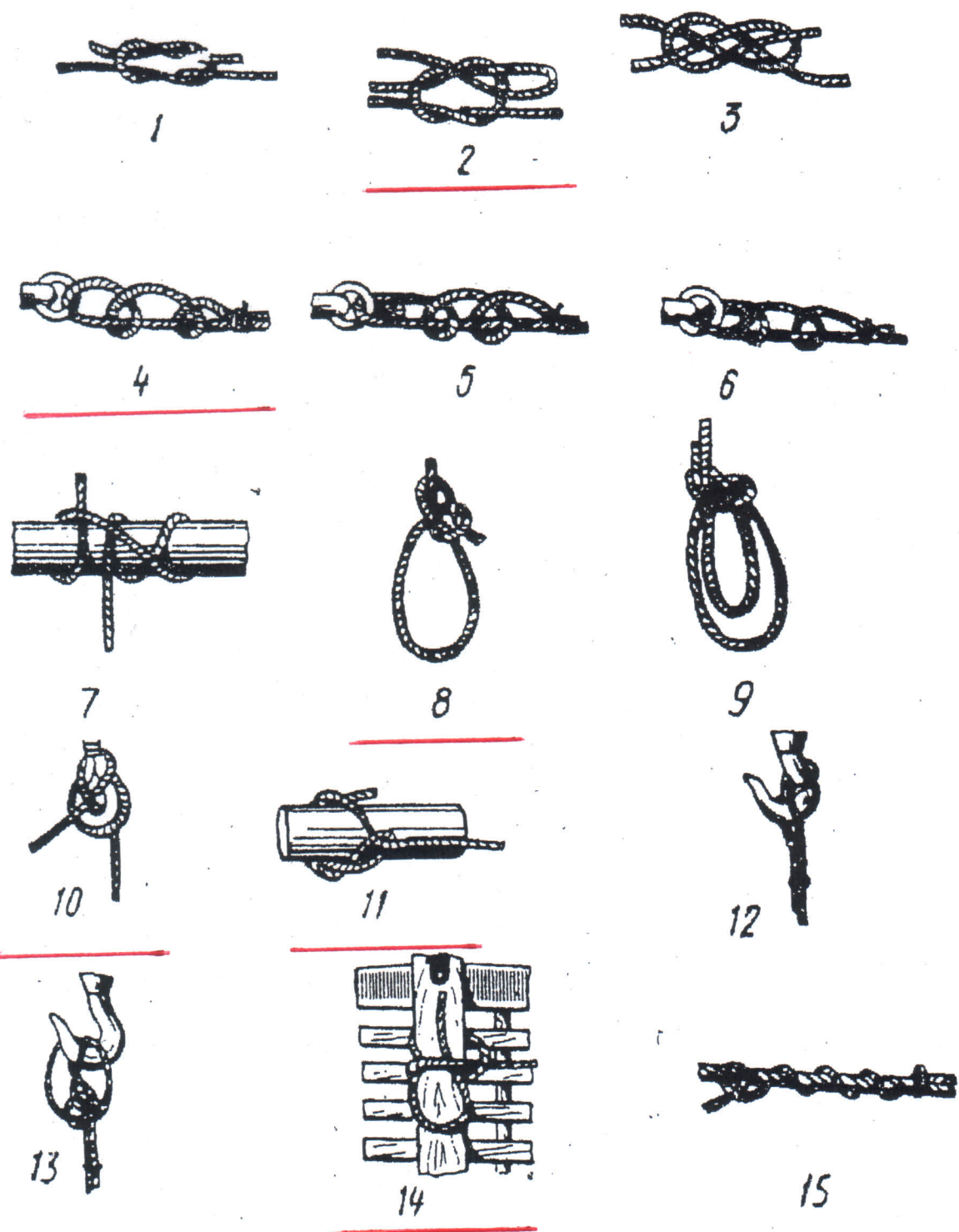
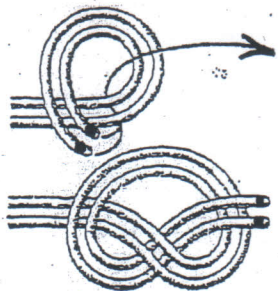


УЗЛЫ МОРСКИЕ, соединение концов растит. тросов, различ. петель, сделанных на снасти, вокруг рангоут. дерева. У. м. отличаются простотой, надёжностью, быстро связываются, легко развязываются. В мор. практике применяются различ. типы мор. узлов: 1) прямой (для связывания двух тросов примерно одинаковой толщины); 2) рифовый (для взятия рифов на парусах, крепления верх. шлагов швартовов на кнехтах); 3) плоский (для связывания тросов различ. толщины, подвергающихся значит. натяжению и намоканию); 4) простой штык (для связывания толстых тросов, крепления швартовов за рымы); 5) штык со шлагом (разновидность простого штыка); 6) рыбацкий штык (для крепления троса надёжно и легко развязывающимся узлом); 7) задвиж. штык со шлагом (для подъёма деталей рангоута, брёвен); 8) беседочный (для работ л/с на надстройках и за бортом корабля); 9) двойной беседочный; 10) шкотовый (для связывания тросов, один из к-рых имеет на конце коуш или огон); 11) удавка (для подъёма тяжестей или брёвен); 12) гачный (для закладывания толстого троса за гак, рассчитан на небольшие натяжения тросов); 13) двойной гачный узел (для натяжения тросов); 14) шлюпочный (для буксировки шлюпок); 15) стопорный (для врем. застопоривания швартова, тросов, находящихся под натяжением).



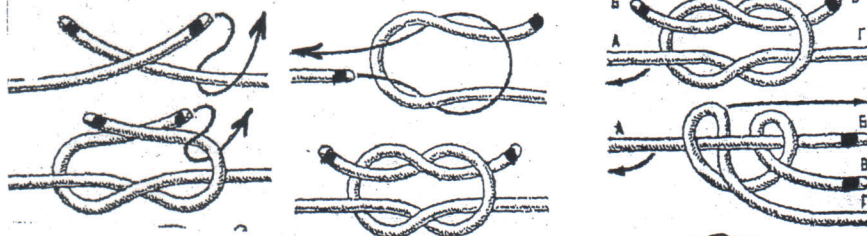
Морские узлы: 1 — прямой; 2 — рифовый; 3 — плоский; 4 — простой штык; 5 — штык со шлагом; 6 — рыбацкий штык; 7 — задвижной штык; 8 — беседочный узел; 9 — двойной беседочный узел; 10 — шкотовый; 11 — удавка; 12 — гачный; 13 — двойной гачный; 14 — шлюпочный; 15 — стопорный.

1. Дубовый

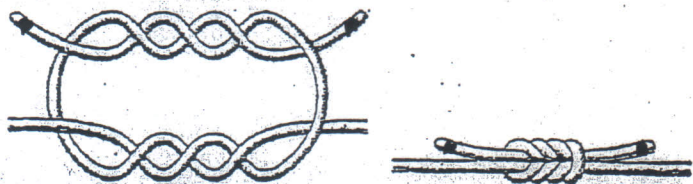


2. Прямой

При сильной тяге на связанные тросы может ползти. В морпрактике применяется редко. На синтетических тросах не применяют. При намокании затягивается.

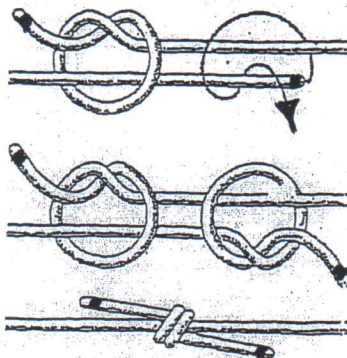


3. Двойной прямой (академический)

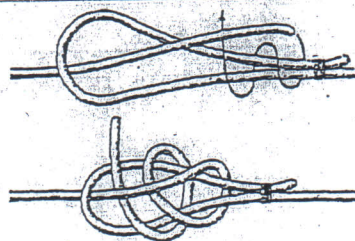


Надежнее прямого. Легко развязывается даже при сильном натяжении.

4. Рыбацкий



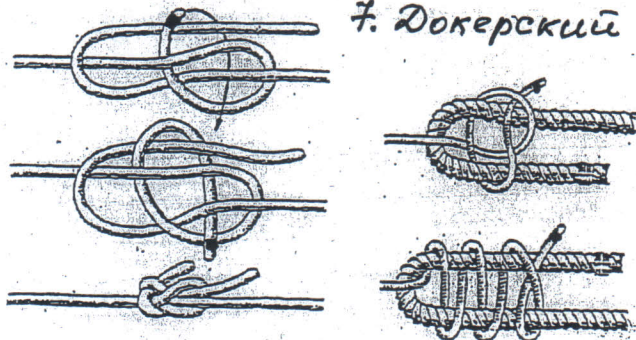
6. Брамшкотовый



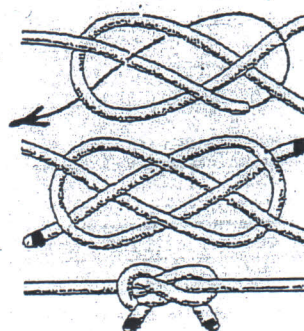
5. Шкотовый



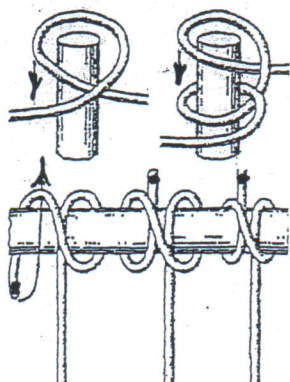
7. Докерский



8. Плоский

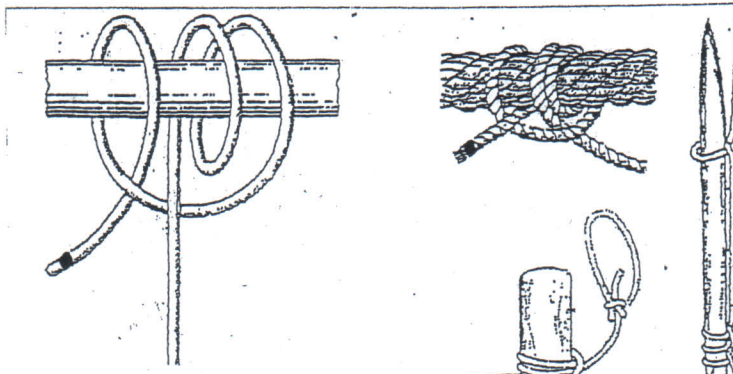


9. Выбленочный

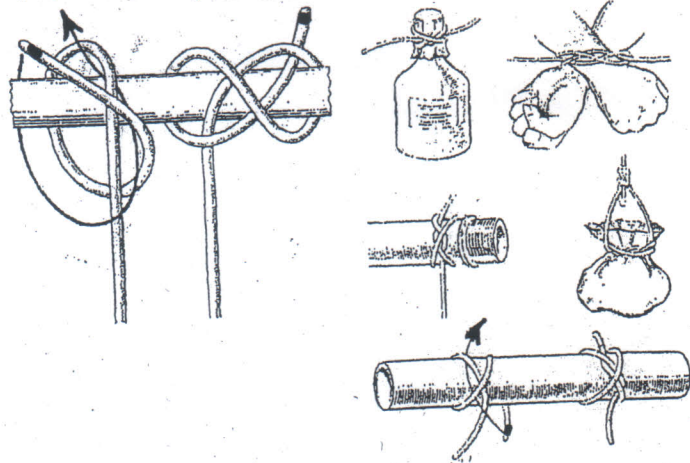


10. задвижной штык

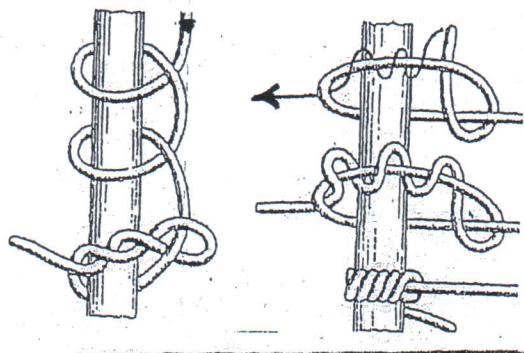
Более надежен по сравнению с выбленочным узлом.



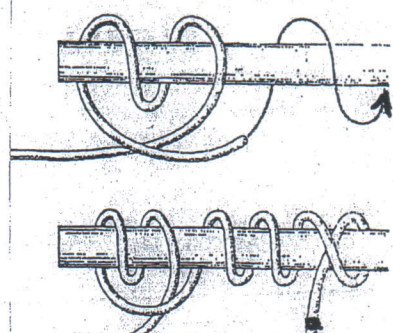
11. Констриктор



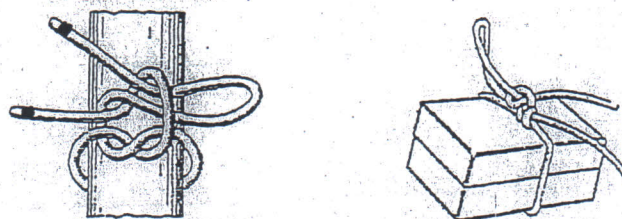
12. Угавка



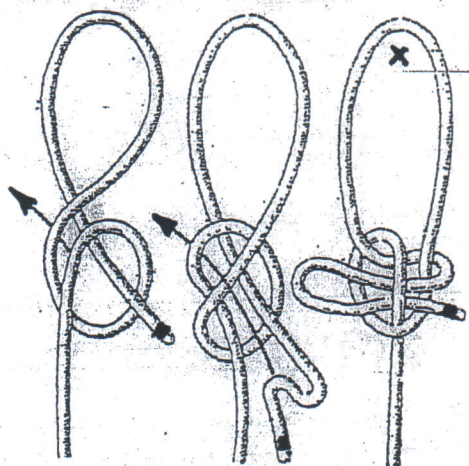
13. Стопорный



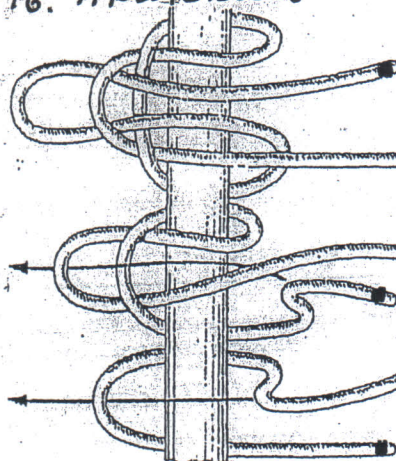
III Быстроразвязывающиеся узлы
14. Рифовый



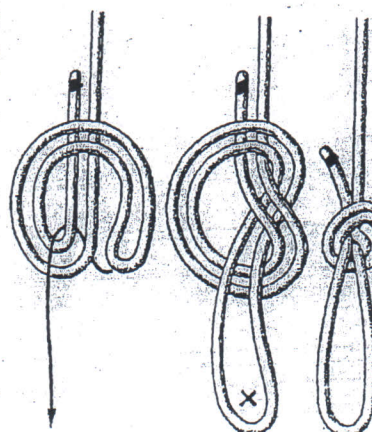
15. Калмыцкий



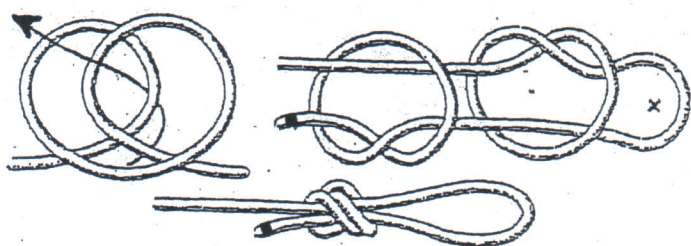
16. Працкий



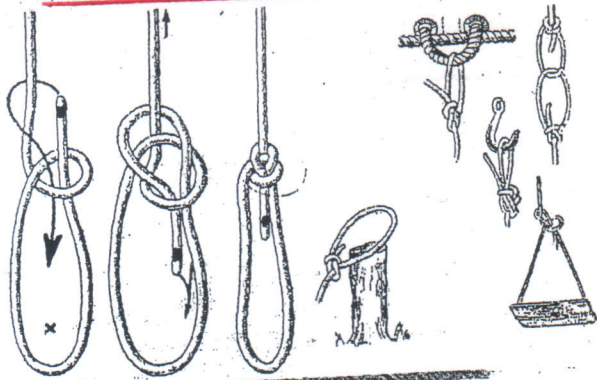
17. Дубовая петля



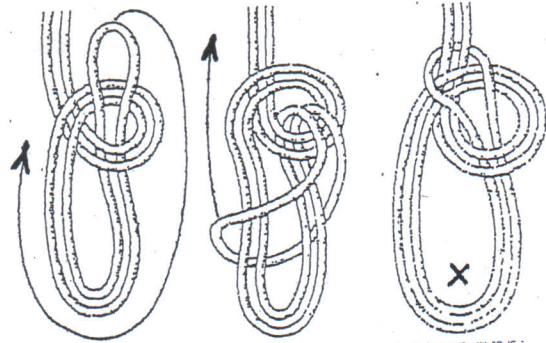
18. Рыбацкий огон (петля) (1 петля)



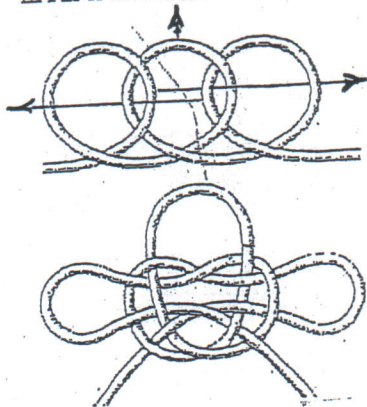
19. Беседочный (1 петля)



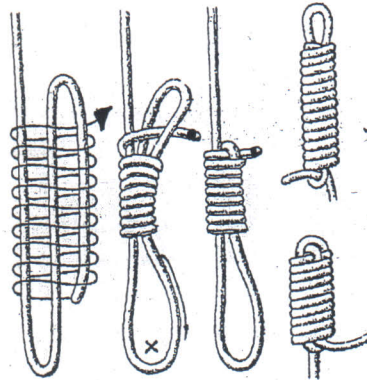
21. Двойной беседочный



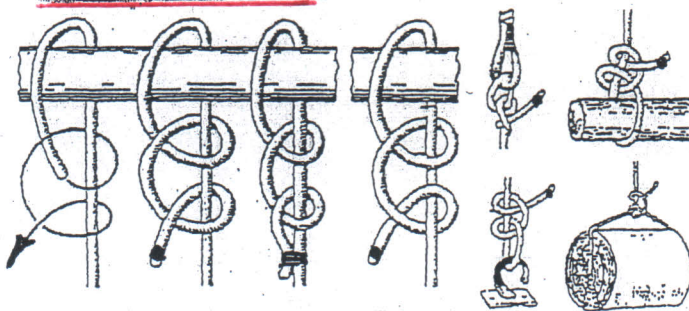
22. Топовый узел (3-4 п.) Вяжут на топах мачт и сештаги и бакштаги.



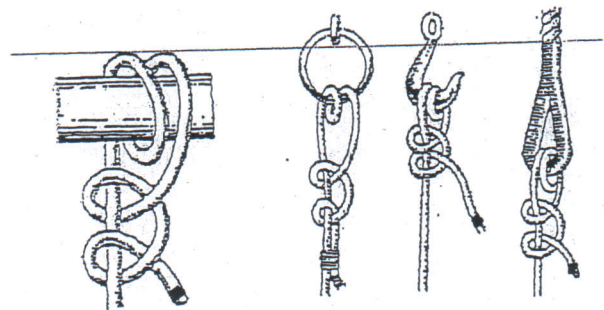
23. Испанская уздавка



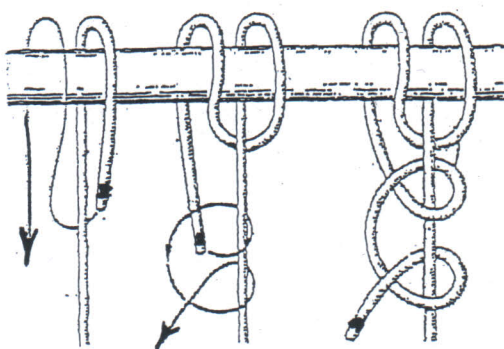
24. Простой штык



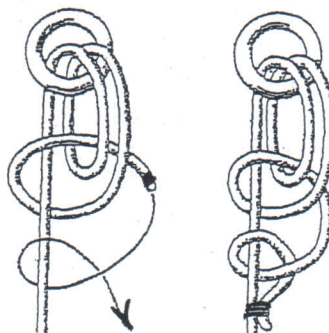
25. Штык со шлагом



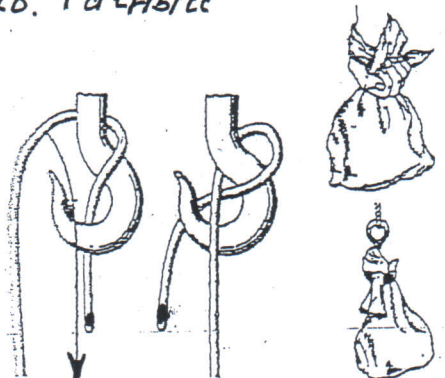
26. Штык с обносом



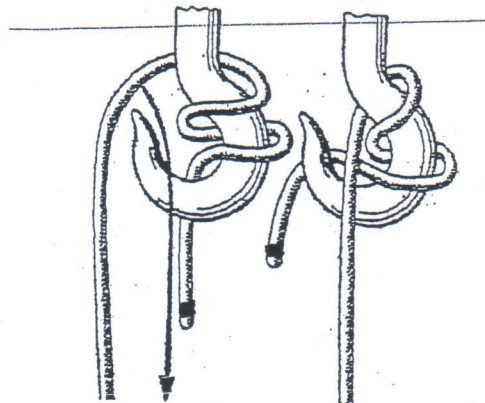
27. Рыбацкий штык



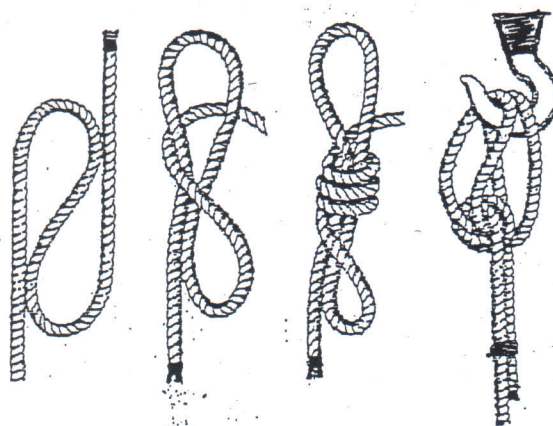
2) Узлы для подъема грузов 28. Гачык



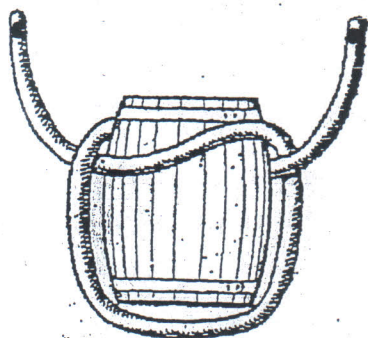
29. Гачный со шлагом
Применяют в случае использования



30. Двойной гачный

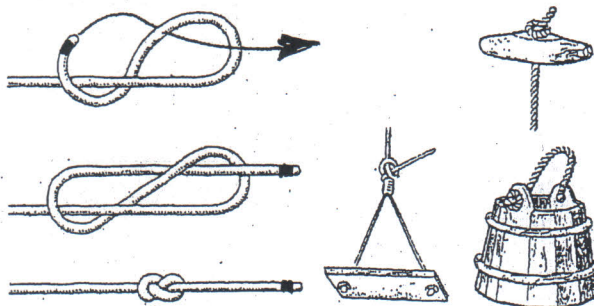


31. Бочечный



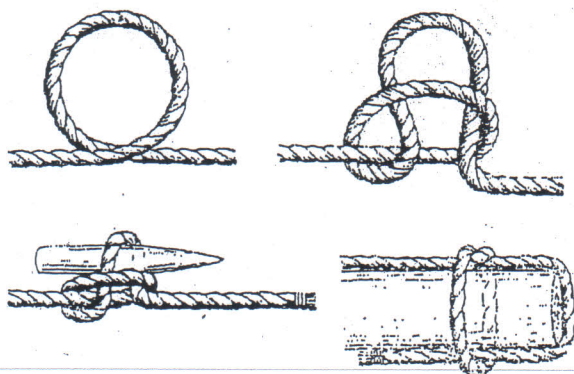
б) Узел для утолщения троса.

32. Восьмерка



Может служить стопором на тросе, чтобы последний не выхлестывался из блока.

33. Сваечный



Применяют еще для обтягивания линия (шкимушгара) при клетневании.